



## دانشگاه صنعتی اصفهان

دانشکده مهندسی مواد

پایان نامه دکترا مهندسی مواد

# کنترل هدفمند ساختار انجمادی آلیاژ آلومینیوم Al-Cu با استفاده از ماده تغییر فاز دهنده (PCM)

ارائه دهنده: زهره سادات نوحی

زمان: چهارشنبه ۳۱ خرداد، ساعت ۱۴ (سالن سمینار دانشکده مهندسی مواد)

استاد راهنما: دکتر بهزاد نیرومند

اساتید مشاور: دکتر مسعود پنجه پور، دکتر جولینو تیملی

اساتید داور: دکتر رامین رئیس زاده، دکتر محمود مرآتیان، دکتر رحمت الله عمادی

## چکیده:

عوامل متعددی در طول فرایند ریخته گری و انجماد، بر ساختار انجمادی قطعات تاثیر می گذارند که از آن جمله می توان به نحوه و سرعت سرد شدن مذاب، استفاده از مواد جوانه زایا و اعمال تلاطم، ارتعاش یا فشار بر مذاب اشاره کرد. هدف از پژوهش حاضر، ارائه و توسعه روشی جدید برای کنترل ساختار انجمادی با استفاده از مواد تغییر فاز دهنده فلزی و گرمای نهان ذوب آن است. در این پژوهش، ابتدا متغیرهای فرایند با استفاده از شبیه سازی های کامپیوتری بهینه یابی شده، سپس آزمایش های تجربی جهت تعیین میزان و چگونگی تاثیر استفاده از ماده تغییر فاز دهنده بر ساختار انجمادی آلیاژ آلومینیوم Al-4.5 wt% Cu انجام شد. بدین منظور از دو نوع مبرد، یک مبرد فولادی توپر متداول و یک مبرد فولادی توخالی حاوی مقداری فلز روی خالص به عنوان ماده تغییر فاز دهنده، استفاده شده، نمونه هایی تحت شرایط انجماد جهت دار ریخته گری شدند. طراحی مبرد نوع دوم بر اساس تاثیر گذاری مشابه دو مبرد بر آلیاژ ریختگی Al-4.5wt%Cu تا قبل از ذوب ماده تغییر فاز دهنده انجام شد، به طوری که بتوان تاثیر ماده تغییر فاز دهنده در دو حالت جامد و مذاب را بر ساختار قطعه ریختگی را مشاهده نمود. نمودارهای دما-زمان نمونه های ریختگی و مبردها در هر دو حالت شبیه سازی و تجربی، تطابق خوبی از خود نشان دادند. طول منطقه ستونی در نمونه ریخته شده با استفاده از مبرد فولادی توپر ۴۶ میلی متر و در نمونه ریخته شده با استفاده از مبرد حاوی ماده تغییر فاز دهنده ۳۳ میلی متر اندازه گیری شد که نشان دهنده نقش ماده تغییر فاز دهنده در تسریع پدیده تبدیل دانه های ستونی به هم محور است. همچنین مشاهده های درشت ساختاری نشان داد که نمونه ریخته شده با استفاده از مبرد فولادی توپر، دارای ساختار پرشکل در منطقه ستونی است، در حالی که ساختار نمونه با مبرد حاوی ماده تغییر فاز دهنده به صورت ستونی معمولی است. علت این پدیده به تفاوت قدرت سرمایه گذاری دو مبرد در مرحله جوانه زنی و تفاوت غلظت موضعی عناصر آلیاژی در نمونه ها در حین رشد نسبت داده شد، به طوری که با استفاده از این نسل جدید از مبرد، می توان از تشکیل ساختارهای پرشکل در آلیاژهای مستعد به آن جلوگیری کرد. از طرف دیگر، مشاهده شد که هر دو نوع مبرد، اثر یکسانی بر توزیع و اندازه دانه های هم محور در جلوی منطقه ستونی دارند و متوسط اندازه دانه های هم محور در هر دو نمونه حدود  $2.6 \pm 1.1$  میلی متر به دست آمد. با این وجود، فاصله بین بازوهای ثانویه دندریتی (اعم از هم محور و ستونی) در طول قطعه در نمونه ریخته شده با استفاده از ماده تغییر فاز دهنده کمتر از نمونه با مبرد توپر فولادی است که این پدیده به نرخ سرد شدن بالاتر در نمونه حاوی ماده تغییر فاز دهنده مرتبط دانسته شد. در همین راستا، در نقاط مشابه قطعات، سختی نمونه ریخته شده با ماده تغییر فاز دهنده از سختی نمونه ریخته شده با مبرد توپر فولادی بیشتر بود. آنالیز طیفسنجی پراش پرتو ایکس در منطقه شروع ساختار پرشکل، تایید کننده حضور فازهای میانی غنی از آهن (۳ تا ۱۶ درصد وزنی آهن) و درصد بالای آهن در زمینه در نزدیکی این فازهای میانی (تا حدود ۱.۳۸ درصد وزنی) در نمونه ریخته شده با استفاده از مبرد فولادی توپر است. این در حالی است که در نمونه ریخته شده با استفاده از مبرد حاوی ماده تغییر فاز دهنده، میزان آهن هم در فازهای میانی غنی از مس و هم در زمینه ناچیز است. ریخت های متنوعی از فازهای میانی شامل ریخت حروف چینی، سوزنی، کروی و نامنظم، با ترکیب های شیمیایی متفاوت، در ریزساختار دو نمونه مشاهده شده که ریخت غالب در ریزساختار هر دو نمونه، فاز حروف چینی از نوع Al<sub>2</sub>Cu بود. همچنین مقدار فاز مخرب سوزنی شکل در نمونه ریخته شده با مبرد حاوی ماده تغییر فاز دهنده کمتر از نمونه ریخته شده با مبرد توپر فولادی و مقدار فازهای مطلوب کروی آن بیشتر بود. فازهای کروی از نوع فاز  $\theta$ -Al<sub>2</sub>Cu تشخیص داده شد که به نظر می رسد در حین سرد شدن قطعه از فاز جامد رسوب کرده، می تواند بر سختی نمونه اثر گذارد. به علاوه، نتایج نشان داد که استفاده از مبرد نسل جدید، برد تغذیه را افزایش داده، عیوب انقباضی کمتری در قطعه بوجود آمده و منطقه بزرگتری از قطعه عاری از عیوب انقباضی منجمد می شود. به طور کلی، استفاده از مبرد نسل جدید می تواند رخداد پدیده تبدیل ستونی به هم محور را تسریع بخشد و بدین طریق کنترل بیشتری بر ساختار حاصل شود. به علاوه، با به کارگیری این نوع مبرد، می توان از ایجاد برخی ساختارهای نامطلوب مانند ساختار پرشکل و عیوب انقباضی اجتناب کرد که هر دو می توانند اثر مثبتی بر خواص مکانیکی و کارکرد قطعه داشته باشند.